ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳನ್ನೂ ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ನಾನು ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾಗ್ಗೂ ಈಗ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಅದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಈ ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಯಾದರೋ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಈ ಓಲ್ಡ್ ಬಾಂಡಿಕೂಟ್ಸ್ ಗಳಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಹಳೇ ಹುಲಗಳಾಗಿರುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಎಲ್ಲಿದ್ದಾರೋ ಅಂಥ ಊರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವ ಕೆರೆಗಳೇ ಯಾವಾಗ್ಗೂ ಉಟಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳಿಗೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ ನಿಗಾ ಕೊಡುವಂತೆ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ತಮ್ಮ ಶಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಒಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹೊಸ ಹುಲಗಳು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಆ ಹಳೆಯ ಹುಲಗಳ ತೊಂದರೆಯೇ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ.—ಹೊಸ ಹುಲಗಳು ಮುಂದೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವಲ್ಲಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಎಂದು ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಇಂಥವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವಿದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ತಾವು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ.—ಆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ ?

Mr. SPEAKER.—Whether they have not called for tenders.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—It is the officers who send up their reports to the Minister. Then the Minister sanctions it.

Mr. SPEAKER.—The point is when giving contracts, are they not adhering the tender system ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ.—ಈ ಟೆಂಡರ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಳ್ಳೆ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆ ಹಳೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೇ ಅವರು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಹೊಸಬರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The allegations are very vague and baseless. I am not aware of any such instance.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—Will you take it up and find out the discrepancy ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—If the Hon'ble Member brings to my notice a specific instance, I am certainly bound to enquire into the matter.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾರಾಯಣರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ನಂಸ್ಥಾನಾದ್ಯಂತವೂ ರಿಪೇರಿ ಆಗದೆ ಇರುವಂಥ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಇನ್ನು ಮೂರು-ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳನ್ನೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—We have got a definite programme.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Roads in Hassan District.

Q.—34. **Sri K. LAKKAPPA** (Channarayapatna).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether they are aware of the unsatisfactory conditions of the roads in Hassan District ;

(*b*) the total length of roads of the following categories in Hassan District ;

(i) Roads maintained by Public Works Department; (ii) Roads maintained by District Board and (iii) Inter-village Communication Roads ;

(*c*) the total length of roads of the above categories in other districts of the State ; and

(*d*) the amount provided by the Government for the following years for the aforesaid roads in each district of the State (annual and special grants) : 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55 ?

A.—**Sri T. CHANNIAH** (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(*a*) Some of the roads are in an unsatisfactory condition.

(*b*)

	Miles	*Furlongs.*	
(i)	698	2	
(ii) and (iii)	776	1	(including I.V.C. Roads as these are handed over to District Boards)

(c)

District.	*P.W.D.*		*District Board Roads (including I.V.C. roads.)*	
	Miles	*Furlongs*	*Miles*	*Furlong*
Mysore	874	2	962	0
Bangalore	722	2	501	6
Kolar	786	3	762	5
Tumkur	998	1	425	6½
Chitaldrug	703	6	458	1
Shimoga	961	0	573	0
Mandya	444	5	236	6
Chickmagalur ...	634	2	441	3
Bellary	...	...	387	5-39 yards

(*d*) Please see statement below for the grants provided by the Government for the roads maintained by the Public Works Department. No amount is provided by the Government for maintenance of the District Board Roads.

(SRI T. CHANNIAH.)

Statement showing the Annual Repairs and Special Repairs Grants provided for the Roads maintained by the Public Works Department for the past five years.

Name of District	GRANTS PROVIDED									
	1950-51		1951-52		1952-53		1953-54		1954-55	
	A.R.	S.R.	A.R.	S.R.	A.R.	S.R.	A.R.	S.R.	A.R.	S.R.
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1. Mysore ...	3,67,500	2,70,000	4,35,188	3.00,000	5,63,902	3,19,000	5,58,543	6,73,000	5,60,043	6,73,000
2. Mandya ..	1,07,600	85,000	1,99,850	1,00,000	3,16,790	1,15,000	1,67,445	2,35,000	4,49 288	2,35,000
3. Hassan ...	1,4-,900	1,00,000	3,32,487	1,10,000	4,14,548	1,00,000	3,05,312	2,05,000	3,05,312	2,05,000
4. Bangalore ...	2,53,600	1,00,000	4,12,706	1,20,000	4,50,224	1,00,000	3,95,613	4,20,000	3,16,900	4,20,000
5. Kolar ...	1,43,100	2,00,000	4,74,838	2,00,000	5,17,263	1,53,000	3,92,950	2,45,000	3,84,782	2,45,000
6. Tumkur ...	1,39,800	2,00,000	2,92,750	1,94,000	5,02,143	1,30,000	4,19,768	4,65,000	3,81,143	4,65,000
7. Chitaldrug ...	1,16,815	1,75,000	2,91,675	1,20,000	5,32,625	1,14,000	3,81,775	2,33,500	3 12,775	2,33,500
8. Shimoga ...	1,81,400	1,70,000	5,40 713	2,61,000	7,00,888	1,89,000	5,54 263	3,48,500	5,54,263	3,18,500
9 Chikmagalur ...	1,79,800	1,00,000	4,71,650	95,000	5,21,148	80.000	4,67,450	3,53,000	4,67,450	3,53,000
10. Bellary ..	..	...	...	...	...	...	3,46,200	...	8,32,600	..
Contribution for National Highways ...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,53,750	...
Total ..	16,38,515	14,00,000	34,51,857	15,00,000	45,18,441	13,00,000	39,89,319	31,78,000	51,67,656	36,24,000